

М.Р. Байгузин, С.С. Пилипенко, А.П. Потапенков

ФГБОУ ВПО «Норильский государственный индустриальный институт» г. Норильск, Россия E-mail: Pilipenko@Norvuz.ru Дата поступления 05.05.2016

РАЗРАБОТКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РЕДУКТОРНО-МУЛЬТИПЛИКАТОРНОГО ПРИВОДА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ МАШИН

Аннотация

В статье описан перевод простого насосного привода в разряд редукторно-мультипликаторного. Данное решение обеспечивает значительное снижение рабочего давления и установочной мощности насосов.

Разработаны варианты двухскоростного и трехскоростного насосного редукторно-мультипликаторного привода с использованием блочных дозаторов, выполняющих функции гидравлического редуктора при холостом ходе и функции гидравлического мультипликатора при рабочем ходе.

Ключевые слова: гидравлический привод, редуктор, мультипликатор, блочный дозатор, снижение давления, снижение мощности, рабочий ход, холостой ход.

Гидравлический привод машин имеет широкое распространение, благодаря своим преимуществам, к которым относятся надежность функционирования, возможность непосредственного получения поступательного движения и другие [1]. Наиболее часто используются насосный и насосно—аккумуляторный приводы поступательного движения.

Важным достоинством насосного привода является его более высокий к.п.д. (0,6...0,85). Другие преимущества — отсутствие постоянно высокого давления в системе, малые габариты, простое управление [1,2]. Существенным недостатком этого привода является значительная установочная мощность насосов, которая не полностью используется на значительном интервале рабочего цикла. Для компенсации этого недостатка по возможности предусматривают кратковременную работу приводных электродвигателей насосов с перегрузкой, устанавливают насосы с несколькими ступенями давления и подачи, используют маховичный привод, снабжают привод мультипликатором и наполнительным баком.

Известно также, что эксплуатационные показатели простого насосного привода с насосами постоянной подачи можно повысить, сделав его редукторно-мультипликаторным [3,4]. Такой привод имеет равномерную загрузку насосов, меньшее рабочее давление насосов и как результат этого, меньшую установочную мощность приводных двигателей насосов. Указанный эффект имеет место как в одноцилиндровом приводе [3], так и в двухцилиндровом приводе [4]. В первом случае при холостом ходе используется одинарный гидравлический редуктор, при рабочем ходе - одинарный мультипликатор. Во втором случае при холостом ходе используется простой сдвоенный редуктор, при рабочем ходе - простейший сдвоенный мультипликатор. Во втором случае дополнительно обеспечивается синхронизация работы двух силовых цилиндров силового блока.

Указанный эффект можно получить, используя в схемах управления приводом блочные редукторы-мультипликаторы (блочные дозаторы), которые при холостом ходе выполняют функции редуктора, при рабочем ходе — функции мультипликатора [5, 6]. Использование одного устройства

вместо двух потребует меньших затрат на изготовление и при эксплуатации привода.

В одноцилиндровом приводе (рис. 1, а) используется одинарный блочный дозатор 4, основу каждого составляют два соосно установленных цилиндра 9 и 10 с диаметрами плунжеров d и D (d<D), соответственно. При подаче жидкости в цилиндр 10 и вытеснении её из цилиндра 9 дозатор работает как мультипликатор с коэффициентом мультипликации (усиления) $k_{\rm M}$, с равным:

$$k_{\rm M} = D^2/d^2. \tag{1}$$

При подаче жидкости в цилиндр 9 с вытеснением её из цилиндра 10, дозатор работает как редуктор с коэффициентом редукции k_p , равным:

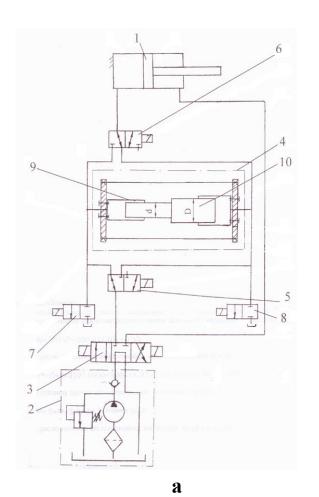
$$k_{\rm p} = d^2/D^2$$
. (2)

При этом, в соответствии с (1) и (2) $k_{\rm M}$ и $k_{\rm D}$ связаны зависимостью

$$k_{\scriptscriptstyle M} \cdot k_p = 1. \tag{3}$$

В двухцилиндровом приводе (рис. 1, б) используется сдвоенный блочный дозатор 5, основу которого составляют четыре соосно установленных плунжерных цилиндра, два из которых 13 и 14 с диаметром плунжеров d и два 15 и 16 с диаметром D(D>d). Плунжеры всех цилиндров жёстко связаны между собой, образуя блок подвижных элементов, все корпуса цилиндров образуют неподвижный блок. Если при работе входными являются цилиндры 13 и 14, то дозатор работает как редуктор. если входными являются цилиндры 15 и 16, то дозатор работает как мультипликатор. При этом коэффициенты мультипликации и редукции определяются зависимостями (1) и (2), соответственно, а их взаимосвязь – зависимостью (3).

Варианты схем с блочными дозаторами представлены на рисунке 1. [5, 6].



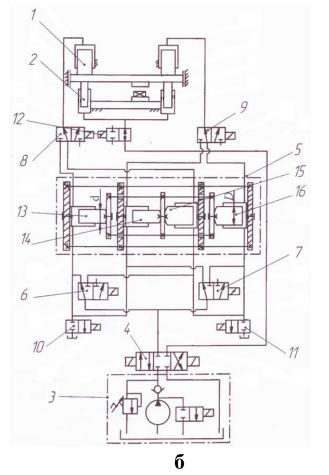


Рисунок 1. Схемы трёхскоростного (а) и двухскоростного (б) редукторно-мультипликаторных приводов с блочными редуктор-мультипликаторами (дозаторами)

В приводе с одноцилиндровым силовым блоком (рис. 1, а) используется силовой цилиндр 1, насосная станция 2, реверсивный золотник 3, блочный дозатор 4, два двухпозиционные трёхходовые золотники 5 и 6 и два отсечные золотники 7 и 8. Переключает привод с прямого хода на обратный реверсивный золотник. Схема обеспечивает трёхскоростной режим работы привода при прямом ходе.

Первая ступень скорости $V_{\rm Hp}$ (редукторная) обеспечивается подачей жидкости от золотника 3 через золотник 5 в полость цилиндра 9 дозатора 4, с последующим вытеснением её из полости цилиндра 10 через золотник 6 в поршневую полость силового цилиндра. При этом скорость $V_{\rm Hp}$ и давление $P_{\rm Hp}$, развиваемое насосом, будут определятся как:

$$V_{HP} = \frac{V}{k_{\scriptscriptstyle P}} \qquad P_{HP} = \frac{P_{\scriptscriptstyle X}}{k_{\scriptscriptstyle P}}, \qquad (4)$$

где $V = \frac{Q_H}{F}$ - скорость поршня при подаче жидкости в силовой цилиндр непосредственно от насоса; $Q_{\rm H}$ – подача насоса; F - площадь поршня силового цилиндра; $P_{\rm X} = \frac{R_{\rm X}}{F}$ - давление в силовом цилиндре

при холостом ходе; $R_{\rm x}$ – усилие холостого хода.

Вторая ступень скорости V (насосная) после переключения золотника 6 обеспечивается подачей жидкости через золотники 5 и 6 в поршневую полость силового цилиндра. При этом жидкость V и давление $P_{\rm H}$, развиваемое насосом:

$$V = \frac{Q_H}{F} \qquad P_H = \frac{R_P}{F}, \qquad (5)$$

где $R_{\rm p}$ — усилие рабочего хода на данном перемещении.

Зависимости (5) справедливы для простого насосного привода на всей величине прямого хода.

Третья ступень скорости $V_{\rm HM}$ (мультипликаторная) обеспечивается подачей жидкости через золотник 5, после его переключения, в полость цилиндра 10 дозатора с последующим вытеснением её из полости цилиндра 9 через золотник 6 в поршневую полость силового цилиндра. При этом скорость $V_{\text{нм}}$ и максимальное давление $P_{\text{нм}}$, развиваемое насосом:

$$V_{HM} = \frac{V}{k_M} \qquad P_{HM} = \frac{P_{\text{max}}}{k_M}, \tag{6}$$

где $P_{\max} = \frac{R_{\max}}{F}$ - максимальное давление в

силовом цилиндре при рабочем ходе; R_{max} — максимальное усилие рабочего хода.

Возврат подвижного блока дозатора в исходное положение происходит при обратном ходе поршня силового цилиндра. При этом жидкость от реверсивного золотника после его переключения подаётся в штоковую полость силового цилиндра 1 и вытесняется из поршневой полости в полость цилиндра 9 или 10 дозатора (зависит от конечной позиции блока плунжеров дозатора по отношению к исходной). Жидкость из противоположного дозатора сливается при этом через отсечный золотник 7 или 8, соответственно.

В приводе с двухцилиндровым блоком (рис. 1, б) используются два силовых цилиндра 1, два возвратных — 2; насосная станция 3, реверсивный золотник 4, сдвоенный блочный дозатор 5, четыре трёхходовые трёхпозиционные золотники 6, 7, 8 и 9, три отсечных золотника 10, 11 и 12.

Привод с прямого хода на обратный переключает реверсивный золотник 4. Схема обеспечивает двухскоростной режим работы при прямом ходе.

Первая ступень скорости $V_{\rm hp}$ обеспечивается подачей жидкости от золотника 4 через золотники 6 и 7 в полости цилиндров дозатора 13 и 14, соответственно, с последующим вытеснением её из полостей цилиндров 15 и 16 в силовые цилиндры 1 раздельно через золотники 8 и 9. При этом $V_{\rm hp}$ и давление $P_{\rm hp}$, развиваемое насосом определяется зависимостями (4), в которых $V = \frac{Q_H}{2F}$ - скорость прямого хода при подаче жидкости от насосов непосредственно в силовые цилиндры; $P_X = \frac{R_X}{2F}$ - среднее давление в силовых цилиндрах при холостом ходе.

Вторая ступень скорости $V_{\rm HM}$ обеспечивается подачей жидкости через золотники 6 и 7, после их переключения, в полости цилиндров 15 и 16 дозатора с последующим вытеснением её из полостей цилиндров 13 и 14, раздельно через золотники 8 и 9, также после их переключения, в силовые цилиндры. При этом скорость $V_{\rm HM}$ и давление $P_{\rm HM}$, развиваемое насосом будут определяться зависимостями (6), в которых $P_{\rm max} = \frac{R_{\rm max}}{2F}$ - среднее максимальное давление в силовых цилиндрах при рабочем

Возврат подвижных элементов дозатора в исходное положение осуществляется с использованием жидкости сливаемой из силовых цилиндров при обратном ходе, когда жидкость от насоса через реверсивный золотник подаётся в возвратные цилиндры 2. Взаимодействие элементов схемы в этом случае подобно трёхскоростному приводу.

ходе.

Заключение

Перевод простого насосного привода в разряд редукторно-мультипликаторного с использованием блочных дозаторов обеспечивает значительное снижение рабочего давления и установочной мощности насосов.

Снижение рабочего давления насосов позволяет разрабатывать насосные приводы на основе недорогих насосов среднего давления — шестерённых и пластинчатых. Особенно эффективно использование редукторно-мультипликаторного привода при относительно большом значении холостого хода и относительно низком его давлении, а также при плавном возрастании давления рабочего хода. Использование блочных дозаторов значительно снижает состав элементов привода.

Библиографический список

- 1. Добринский Н.С. Гидравлический привод прессов / Н.С. Добринский. М.: Машиностроение, 1975.-222 с.
- 2. Навроцкий К.Л. Теория и проектирование гидро- и пневмоприводов. М.: Машиностроение, 1991.-384 с.

- 3. Разработка и исследование гидравлического редукторно-мультипликаторного привода металлургических машин / А.П. Потапенков, С.С. Пилипенко, Ю.Г. Серебренников и др. // Известия вузов. Чёрная металлургия. 2009. №8. С.54-59.
- 4. Разработка и исследование двухцилиндрового гидропривода металлургических машин / А.П. Потапенков, С.С. Пилипенко, С.М. Степанов и др. // Известия вузов. Чёрная металлургия. 2011. №2. С.58-62.
- Гидравлический пресс: пат. РФ №2206456 / А.П. Потапенков, В.М. Чернобай, О.В. Миняков: Норильский индустр. ин-т: Заявл. 03.06.1999; опубл. 20.06.2003.
- Гидравлический пресс: пат. РФ №2258609 / А.П. Потапенков, В.М. Чернобай, С.С. Пилипенко и др.: Норильский индустр. ин-т: Заявл. 23.06.2003; опубл. 20.08.2005.